



Messina li 21 NOV. 2019

DECRETO DIRIGENZIALE N. 407/DG/2019

**OGGETTO:** "Lavori per l'intervento di adeguamento sismico del Viadotto Ritiro sull'Autostrada A/20 Messina Palermo, con previsioni di rinforzo delle pile, fondazione sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua".

1° Acconto supporto al RUP Ing. Guglielmo Carlo Cardaci CIG: ZA828B0056

**PREMESSO:**

- ✚ CHE Con delibera n. 12/CD del 26/06/2014 si è preso atto del Decreto prot n. 5392 del 16/06/2014 con il quale il MIT-SVCA ha approvato il progetto di livello definitivo relativo ai *Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "VIADOTTO RITIRO" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua*, dell'importo complessivo € 60.006.195,55, di cui € 54.673.345,57 per lavori soggetti a ribasso d'asta ed € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 2.817.876,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- ✚ CHE con disposizione prot. n. 166/DG del 27/11/2014 è stata nominata responsabile unico del procedimento l'Ing. Anna Sidoti in sostituzione del precedente RUP, Arch. Letterio Frisone, incaricato;
- ✚ CHE con delibera n. 28/CD del 18/12/2014 si è preso atto del Decreto del Dirigente Generale della Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 9° Infrastrutture Viarie – Sicurezza stradale, n. 1975 del 6/08/2014, con il quale è stato cofinanziato, per un importo pari a € 29.761.989,60, il progetto di livello definitivo Cod. Id. SI 1 12244 dei *"Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "VIADOTTO RITIRO" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"*, CUP B47H13001170007 – CIG 551397434A, registrato alla Corte dei Conti in data 8/10/2014, Reg. 1, fg. 74, giusta nota prot. N. 46442 del 13/10/2014, acquisita agli atti di questo Ente con prot. N. 16498 del 23/10/2014, per un importo complessivo di € 60.006.195,53 di cui € 57.188.319,47 per lavori a misura ed a corpo (comprensivi di € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € del 13/10/2014, acquisita agli atti di questo Ente con prot. N. 16498 del 23/10/2014, per un importo complessivo di € 60.006.195,53 di cui € 57.188.319,47 per lavori a misura ed a corpo (comprensivi di € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 541.320,31 per progettazione di livello esecutivo) ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione dell'amministrazione, giusti fondi assegnati al CAS dalla Regione Siciliana con delibera di G.R. n.145 del 22/4/13, confermata con successiva delibera G.R. n.148 del 17/6/14, a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 3/8/11;
- ✚ CHE con la medesima delibera di cui sopra si è preso atto che per € 30.244.255,93, oltre IVA, l'intervento è finanziato con fondi di bilancio del Consorzio;
- ✚ CHE con delibera del consiglio direttivo di questo ente n. 32/CD del 19/12/2014, tra l'altro, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto legislativo n. 163/2006, definitivamente aggiudicatario dell'appalto il concorrente TOTO Costruzioni Generali S.p.A., con sede in Viale Abruzzo, 410 Cap - 66100 – CHIETI – P.I. 02208250692;
- ✚ CHE in data 17/06/2015 con Rep. CAS n. 817/2015 è stato sottoscritto il contratto d'Appalto per la progettazione e l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione dell'Intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua", registrato a Messina il 25/06/2015 al n. 843 Serie I;





- ✚ CHE, con verbale in data 28/04/2016, i lavori sono stati consegnati all'impresa;
- ✚ CHE in data 06/06/2016 è stato stipulato l'atto aggiuntivo con il quale è stato comunicato un ulteriore conto corrente dedicato ai suddetti lavori e trasmesso a questo ufficio in data 17/06/2016;
- ✚ CHE con decreto n. 90/DG/2017 del 11/05/2017 è stato conferito l'incarico di Direttore dei Lavori all'ing. Pietro Certo dipendente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria;
- ✚ CHE con delibera del Consiglio Direttivo n. 23/CD/2018 del 16/04/2018 si è preso atto del Decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016 di Approvazione del Progetto di Livello Esecutivo per i lavori in oggetto;
- ✚ CHE con decreto n. 165/DG/2018 del 7/05/2018 è stato conferito l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione al Geom. Luciano Bastino dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in sostituzione dell'ing. Pietro Certo nominato con nota prot. n. 23876 del 11/10/2016;
- ✚ CHE con Decreto dirigenziale n. 226/DG/2018 del 7/06/2018 è stata concessa la proroga per l'esecuzione dei lavori di n. 672 giorni a partire dal 28/08/2018 e, quindi, fissare l'ultimazione dei lavori al 29/06/2020;
- ✚ CHE con delibera del Consiglio Direttivo n. 42/CD/2018 del 16/07/2018 si è preso atto del Decreto dirigenziale n. 283/DG/2018 del 06/07/2018 di Approvazione del nuovo quadro economico;
- ✚ CHE con Decreto Dirigenziale n. 296/DG del 25/07/2018 è stata nominata RUP dell'intervento in oggetto l'Ing. Anna Sidoti, che aveva ricoperto l'incarico dal 27/11/2014 al 12/04/2017 e succeduta, a sua volta, dell'ing. Salvatore Pirrone che aveva ricoperto l'incarico di RUP dal 12/04/2017 e successivamente all'ing. Leonardo Santoro nominato RUP con decreto N. 102/DG del 04/04/2018;
- ✚ CHE con nota Prot. 1663/18/AT/MF/ms del 28 agosto 2018, introitata al Protocollo Generale di questo Consorzio in data 3 settembre 2018 con il n° 1957, il Presidente del C.D.A. della TOTO S.p.A. Costruzioni Generali ha comunicato la sostituzione dell'ing. Giovanni Pinna, già designato quale Direttore Tecnico per l'appalto in oggetto, con l'ing. Giuseppe Irace, nato il 12 ottobre 1977 a Castellammare di Stabia (NA), domiciliato, per la carica, presso la sede della Toto S.p.A., C.F.: RCIGPP77R12C129M, quale Direttore Tecnico del suddetto appalto;
- ✚ CHE con decreto dirigenziale n. 210/DG/2019 del 02/07/2019 è stato affidato l'incarico di supporto al RUP per la definizione, il coordinamento e la validazione del progetto di variante concernente le difformità riscontrate sulle pile esistenti all'Ing. Guglielmo Carlo Cardaci con sede in Via Aldo Moro, n. 23M, 98066 – Patti (ME);

#### RILEVATO:

- ✚ CHE in data 15/10/2019 con nota prot. n. 26740 il suddetto professionista ha richiesto il pagamento del primo acconto del corrispettivo pattuito, giusto disciplinare d'incarico che all'art. 5 stabilisce che il primo acconto, a titolo di anticipazione spese, pari al 10% del compenso pattuito, sia corrisposto entro 30 giorni dalla data di sottoscrizione del disciplinare;
- ✚ CHE il suddetto professionista ha aderito al sistema forfettario 2019 per cui la prestazione non è soggetta a IVA né a ritenuta d'acconto;
- ✚ CHE il suddetto disciplinare è stato sottoscritto in data 31/07/2019;

#### RITENUTO:

- ✚ di dover liquidare, pertanto, la fattura emessa dal professionista incaricato in data 11/10/2019 n. 17/FE dell'importo complessivo di € 2.649,32, di cui imponibile previdenziale € 2.547,42 ed importo contributo cassa € 101,90;

#### VISTI:

- ✓ Il verbale di consegna dei lavori in data 29/04/2016 e il successivo decreto n. 226/DG/2018 del 07/06/2018 con il quale è stata concessa proroga dei lavori, fissando l'ultimazione dei lavori al 29/06/2020;
- ✓ Il contratto d'appalto REP C.A.S. n 817/2015 stipulato in data 17/06/2015;





- ✓ Il decreto n. 210/DG/2019 del 02/07/2019 e relativo disciplinare d'incarico sottoscritto in data 31/07/2019;
- ✓ La fattura n. 17/FE del 11/10/2019;
- ✓ La nota prot. n. 26740 del 15/10/2019;
- ✓ Il D.LGS N. 163/2006 ed il DPR N. 207/2010;

**VISTO:**

- ✚ il D.D.G. n. 1874/S3 del 26/07/2019 di cui alla deliberazione n. 4/AS del 17/07/2019 con cui è stato approvato il bilancio di previsione 2019-2021;
- ✚ CHE, ai sensi della L. R. 10/2000, art. 2 punto 2 spetta ai Dirigenti l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;

**RITENUTO:**

- ✚ CHE trattasi di spese urgenti e indifferibili e che la mancata effettuazione della spesa da effettuare con il presente provvedimento comporterebbe danno patrimoniale certo e grave all'Ente;

il Direttore Generale Ing. Salvatore Minaldi, per le motivazioni indicate in narrativa.

**DECRETA**

**Per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati**

✚ **Di Liquidare** la fattura n. 17/FE datata 11/10/2019 relativa al 1 acconto pattuito per il conferimento dell'incarico **di supporto al RUP**, all'Ing. Guglielmo Carlo Cardaci con sede in Via Aldo Moro, n. 23M, 98066 – Patti (ME), **per la definizione, il coordinamento e la validazione del progetto di variante concernente le difformità riscontrate sulle pile esistenti**, dell'importo complessivo di € 2.649,32, di cui imponibile previdenziale € 2.547,42 ed importo contribuito cassa € 101,90, utilizzando le somme di cui all'impegno n. 1354/18 al cap. 204 denominato "Progettazione e Manutenzione Straordinaria autostradale e relativi impianti, dando atto che la prestazione non è soggetta a IVA né a ritenuta d'acconto stante che il professionista ha aderito al sistema forfettario 2019;

✚ **Di Emettere** mandato di pagamento a favore dell'Ing. Guglielmo Carlo Cardaci, codice IBAN IT0500103082380000000883325.

Il Responsabile Unico del Procedimento

*Dott. Ing. Anna Sidoti*

Il Dirigente Direttore Generale

*Dott. Ing. Salvatore Minaldi*